

La Infraestructura como Componente Fundamental del Desarrollo Económico de Puerto Rico

Presentado ante la Cámara de Comercio sobre infraestructura

1 de diciembre de 2023



Contenido



El rol de la infraestructura durante el despegue de económico



La infraestructura factor competitivo en la nueva economía globalizada



La quiebra de las corporaciones públicas y su impacto en la competitividad



Desastres naturales y el rescate de FEMA



Privatización y la inversión en infraestructura como el motor económico de corto plazo



Áreas de oportunidad

El desarrollo de
infraestructura fue
clave en el despegue
económico
1948 - 1975

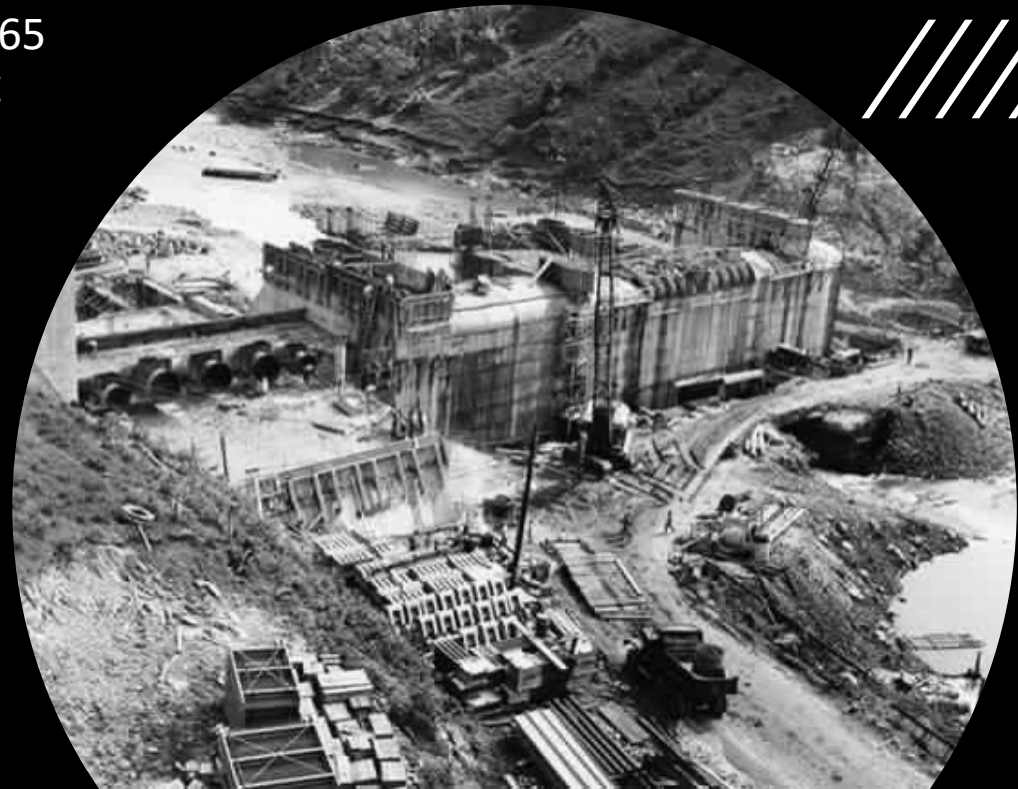


1965
AC



1936. Colección Puerto
Luis Muñoz M.

1941
AEE



1945
AAA



La infraestructura y la competitividad global

- Los países con la mejor infraestructura son los mejores administrados y tienen los niveles más bajos de pobreza.
- Hay una estrecha correlación entre inversión en infraestructura y desarrollo económico, Estados Unidos, Japón, Singapur. (WEF)

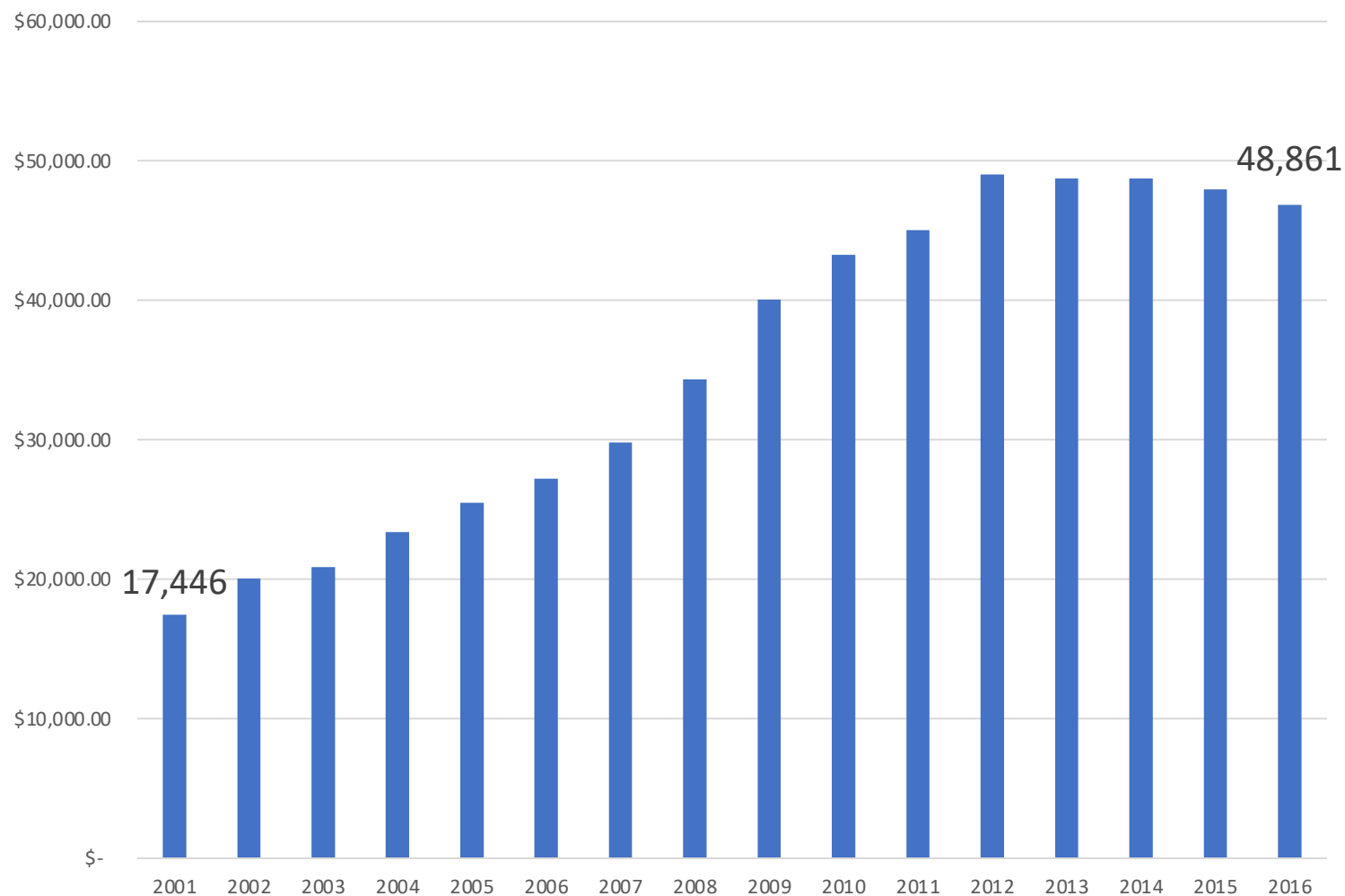
Posición	País	Puntaje	Distancia en % del mejor
1	Hong Kong RAE	6,7	0,00
2	Singapur	6,5	2,36
3	Países Bajos	6,4	3,95
4	Japón	6,3	5,40
5	Emiratos Árabes Unidos	6,3	6,54
6	Suiza	6,3	6,67
7	Francia	6,1	8,97
8	Corea del Sur	6,1	9,25
9	Estados Unidos de América	6,0	10,33
10	Alemania	6,0	11,01

Ranking global

Indicadores	2016	2020
Comenzar un negocio	91.1	91.2
Sacar permisos de construcción	59.4	59.6
Acceso a electricidad	76.6	73.5
Registrar la propiedad	41.7	46.3
Acceso a financiamiento	90	95
Pago de impuestos	50.9	52
Ease of doing business	68.7	70.1

La quiebra de las corporaciones públicas y su efecto en la competitividad de P.R.

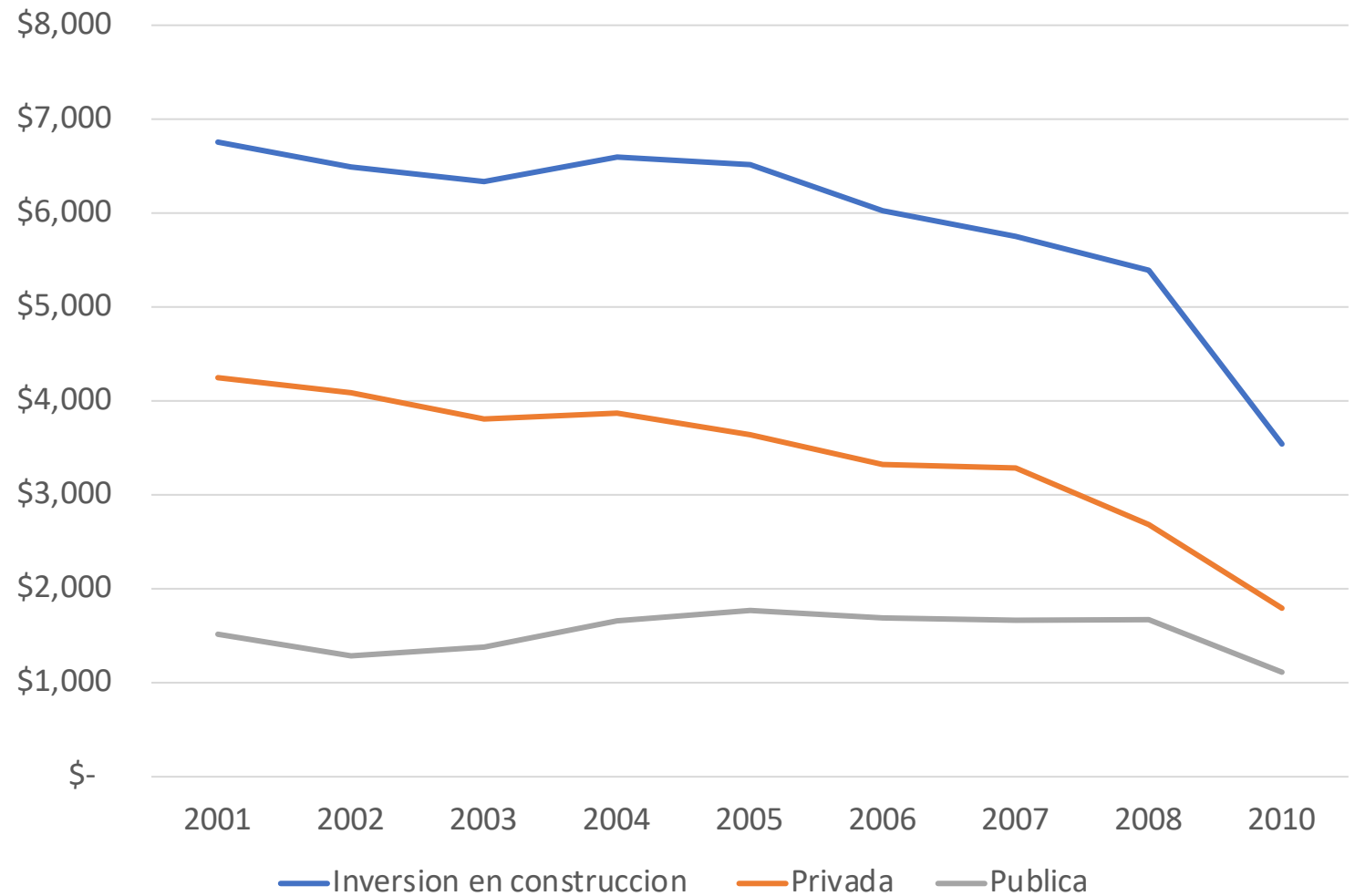
Deuda de las Corporaciones Públicas
(millones)



Fuente: Informe Económico al Gobernador, 2022

Inversión en Construcción

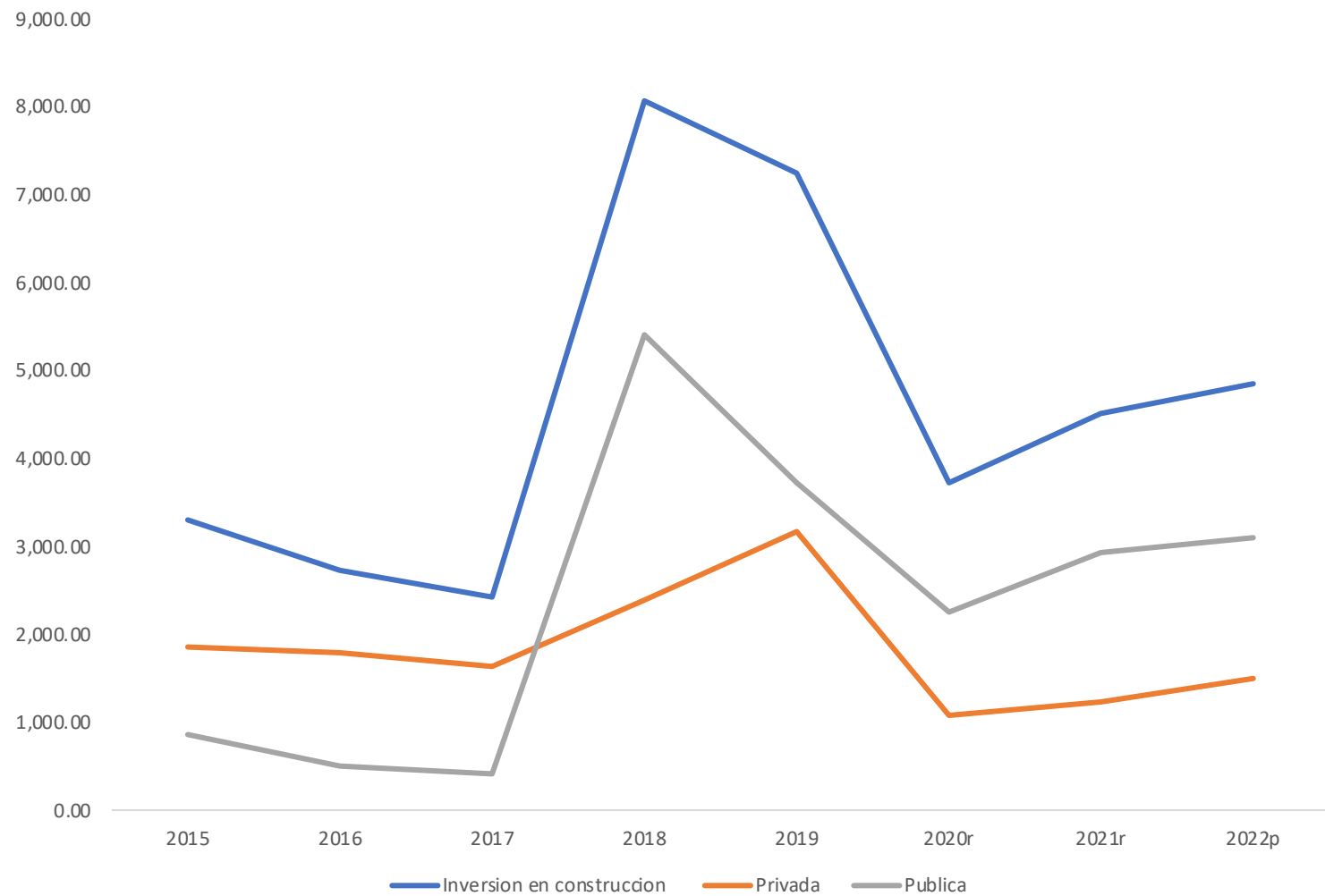
Inversión en Construcción
(millones)



Fuente: Informe Económico al Gobernador, 2022

El rescate de FEMA

Inversión en Construcción
(millones)



Fuente: Informe Económico al Gobernador, 2022

La transformación energética: “PR como Case Study”



La reestructuración de la deuda de \$9,000 millones mediante un recorte de 74% y como mitigaremos el impacto de la nueva tarifa.



La privatización forzada de la AEE y la entrada de LUMA y GENERA como nuevos actores privados a cargo del proceso de reconstruir el modelo energético.



La masificación de la energía renovable a nivel residencial y comercial. Puerto Rico es la jurisdicción que con mayor rapidez instala paneles solares, 100,000 hogares. (500 MGW).



Optimizar los \$14,000 millones asignados por FEMA para reconstruir la red.



Crear un “know how” local en el tema de renovables y ser un hub regional para exportar servicios y conocimiento.

Areas de oportunidad

Agua: Puerto Rico bota un 80% del agua que recibe. Tiene más de 1,000 cuerpos de agua internos. Esto nos separa del resto del Caribe. La autosuficiencia en agua es un factor importante, no solo en el tema comercial sino para la misma supervivencia.

Puertos: Tenemos que maximizar los puertos regionales, Ponce, Ceiba, Yabucoa, y Mayagüez, y podemos diversificar los riesgos logísticos que causen eventos naturales, y a la misma vez desarrollar polos económicos regionales alrededor de la actividad portuaria descentralizada.

Energía: Puerto Rico tiene que desarrollarse hacia las micro redes. Este tema es lo único que le dará resiliencia a la isla en desastres naturales. Para cuando la luz se vaya en Ponce, SJ y Mayagüez sigan funcionando.

Areas Áreas de oportunidad

Desperdicios sólidos: Tratamiento y manejo de desperdicios sólidos. Los pocos vertederos que quedan están bajo el incesante escrutinio de la EPA por incumplimiento. Aquí se pierden alrededor de 500MW de potencia por la basura. Todos los municipios de la isla tienen vertederos clandestinos.

Carreteras: La privatización de las autopistas y la inversión de METROPISTAS debe elevarnos a un nivel competitivo global.

Telecom: Maximizar el rol de las empresas de TELECOM y su inversión millonaria en banda ancha y tecnología 5G

Retos



Mano de obra

Burocracia local y federal

Permisos

Costos de los materiales de construcción

Recomendaciones

Reestablecer los **Programas de Inversión a Cinco Años (PICA)** que permitan guiar las decisiones de inversión en infraestructura.

Definir como meta que anualmente la inversión en construcción sea 5% del PIB.

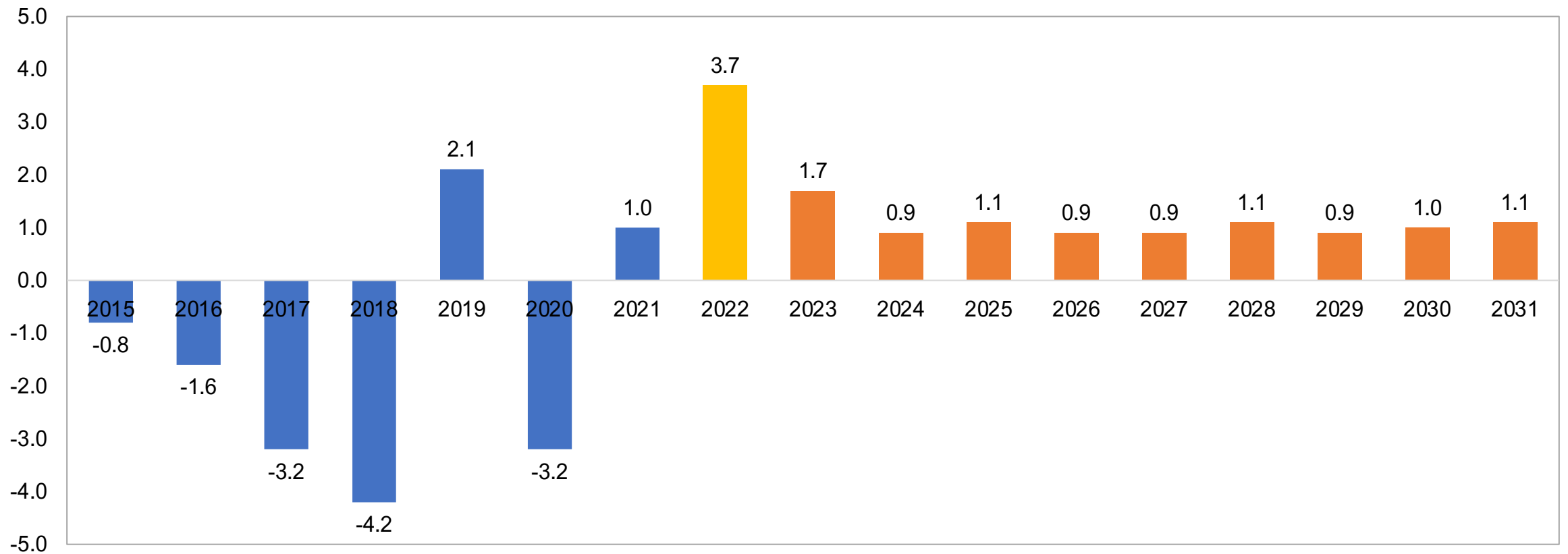
Modernizar y armonizar los reglamentos de permisos de las agencias interventoras.

Establecer mediante política pública que se separe un 25% de los fondos de reconstrucción a empresas locales.

Gestionar en el Congreso Federal una política pública especial para Puerto Rico para importar mano de obra extranjera.

Proyecciones macroeconómicas

PNB Real Proyecciones a largo plazo



Intelligent Economics
**Don't make decisions
without data.**
We provide analysis for **LATAM,
the United States and Puerto Rico.**

