

Ejecutivos locales de aeroespacial le apuestan a la Isla

Coinciden en que la estructura de costos y la fuerza laboral son una ventaja

Marie Custodio Collazo
mcustodio@elnuevodia.com
Twitter: @MCustodioEND

La industria aeroespacial continúa presentándose como uno de los caballos de batalla para impulsar la economía de Puerto Rico.

Ayer, durante el Puerto Rico Conference 2015 convocado por la Cámara de Comercio de Puerto Rico (CCPR), un grupo de cuatro ejecutivos de compañías de ese sector establecidas en la Isla reiteraron las razones por las cuales sus compañías se quedan y crecen aquí.

Luz M. Rodríguez, gerente de las

operaciones de Lockheed Martin en la Isla, destacó que su empresa comenzó en Mayagüez con solo siete empleados, y ya voy por 60, pero tiene planes de crecer entre 200 a 500 plazas para el 2017.

En estos momentos, el grupo local es el de mayor desempeño a nivel global, y el centro de apoyo informático más grande de la empresa. Lo que se une a una estructura de costos atractiva y a la disponibilidad de recursos educados para convencer a la empresa matriz de que debe continuar invirtiendo en Puerto Rico.

Estas razones fueron repetidas por todos los panelistas al relatar las experiencias de sus respectivas empresas. En el caso de los dirigentes de Lufthansa Technik y Honeywell Aerospace aprovecharon, también para mencionar que sus nuevas instalaciones comenzarán operaciones en julio de este año.



Participantes del Panel de la Industria Aeroespacial de Puerto Rico Conference 2015, junto al liderato de la Cámara de Comercio.

Elmar Lutter, principal oficial corporativo de Lufthansa Technik Puerto Rico, señaló que la primera operación de mantenimiento y reparación de aviones en la Isla -en Aguadilla- recibirá su primer cliente en julio, aunque la fiesta de apertura está programada para noviembre próximo.

En tanto, **Vicente Nazario**, director y "Site Leader" de Honeywell Aerospace, dijo que el laboratorio de investigación y desarrollo, que se construye en Moca, estará listo a finales de julio. El mismo se dedicará al estudio de los efectos de las ondas electromagnéticas, la radiación, los rayos, los cambios en el medio ambiente y otros

equipos de aviación en los productos de la compañía.

"Tendremos 300 ingenieros en Moca, en un campo que no se había visto antes en Puerto Rico", expresó Nazario, cuya empresa ya emplea a cerca de 900 personas en la Isla.

SÚPLICA POR LA EDUCACIÓN. Para, **John Delametter**, presidente y gerente general de Infotech Aerospace, el crecimiento de la industria aeroespacial en Puerto Rico ha representado retos para su compañía. Esta fue de las primeras en establecerse aquí, en el 2003, y tuvieron un crecimiento rápido hasta que comenzó a

"No dejen que las universidades se afecten con la política, sin ellas no tengo materia prima"

John Delametter
Presidente y gerente general de
Infotech Aerospace

SUMINISTRADA

llegar la competencia entre el 2006 y 2007. Entonces, los empleados que habían adiestrado, comenzaron a moverse a las nuevas empresas.

Esto, reconoció fue bueno para la economía, porque continuaban creando plazas para suplir la demanda de sus servicios. Pero para su compañía implica costos, ya que contratar muchos jóvenes recién graduados de las escuelas de ingeniería en Puerto Rico, y según explicó, les toma un periodo de cinco años llevarlos a tener las destrezas que requiere la industria.

En ese sentido, Delametter hizo un llamado al gobierno para que no permita que la política interfiera con la Universidad de Puerto Rico, ya que los recursos educados que se gradúan de ahí son su materia prima.