

## Riesgo en la cadena de abasto

Preocupa el impacto de la reducción en el acceso marítimo de Puerto Rico

### VIENE DE LA PORTADA

El tema parece cosa hipotética, pero en 1998 se produjo un disloque en el servicio de transporte marítimo a la Isla.

Según la tesis doctoral de la secretaria de Agricultura, **Myrna Comas**, quien disertó acerca de las cadenas de abasto de alimentos en Puerto Rico, el huracán Georges afectó seis de las ocho grúas en el puerto de San Juan. El puerto reanudó operaciones una semana después del fenómeno.

En menos de una década, el número de puertos estadounidenses que servían a la Isla se ha reducido a la mitad. En 2009, Puerto Rico recibía alimentos de dos puertos en Nueva Jersey, tres en Florida y uno en Texas.

**CASI TODO EN LA MISMA CANASTA.** Ahora, según los respectivos calendarios de servicios de Sea Star, Crowley, TrailerBridge y National Shipping of America, solo queda una ruta en cada uno de los estados mencionados.

El 74% de toda la carga que recibe Puerto Rico viene de Jacksonville. La diferencia llega en navieras internacionales.

Aún sin huracanes, el sector agrícola ya sufre la transformación naviera.

“A los importadores de insumos agrícolas le han aumentado los fletes con el cierre de Horizon”, dijo Comas. “Traían productos desde Texas, pero ahora tienen que llevarlos por tierra hasta Jacksonville y, encima, tienen que hacer turno”.

“Hay cierto temor a discutir el tema porque los importadores entienden que pueden ser discriminados”, agregó el secretario del Departamento de Asuntos del Consumidores (DACO) **Nerys Adames Soto**.

**RETRASOS DE HASTA 14 DÍAS.** El funcionario indicó que algunos importadores han experimentado retrasos



Por lo general, los servicios a Puerto Rico tardan entre tres y siete días, pero la situación reciente ha provocado atrasos de hasta dos semanas.

de hasta dos semanas. Por lo general, los servicios a Puerto Rico tardan entre tres y siete días.

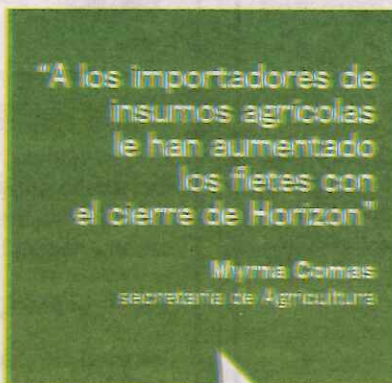
La semana pasada, **Eduardo Pagán** y **José Ayala**, responsables de la operación de Sea Star y Crowley en Puerto Rico, respectivamente, aseguraron que han fortalecido sus operaciones para atender el disloque creado por Horizon.

No obstante, algunos de los servicios son mediante barcazas. Mientras un barco se impulsa por combustible, las barcazas son arrastradas por remolcadores. Como secuela, el servicio puede retrasarse si cambian las condiciones del mar.

**MÁS QUE LA LEY DE CABOTAJE.** “Pero hay productos como el yogur que no pueden estar en tránsito una semana”, dijo otro importador.

A juicio del corredor de Aduanas, **Edmundo Rodríguez**, el problema con la transportación marítima en Puerto Rico no se resuelve con modificar las leyes de cabotaje. “Hemos quedado presos de circunstancias históricas y no creo que vaya a haber una mejoría (con el retraso de contenedores) hasta final de año”.

Según el presidente de Néstor Reyes



Inc., en los pasados meses, el sector naviero se vio afectado por una huelga en los puertos del este de los Estados Unidos y, más recientemente, la incertidumbre con la reforma contributiva ha provocado un aumento en las compras de los importadores.

Según Rodríguez, el problema de fondo es que el 80% de los contenedores que salen de la Isla regresan vacíos al lugar de origen. “Por eso, no hay jugadores internacionales dispuestos a entrar a Puerto Rico”.

“Lo menos que pudo haber hecho el Gobierno era pedir a estas empresas navieras que alquilaran un barco para servir a Puerto Rico en este momento”, manifestó Rodríguez.

## Con efecto múltiple la salida de Horizon

Importadores experimentan retrasos en sus órdenes y fletes más caros

### Joanisabel González

joanisabel.gonzalez@elnuevodia.com

Twitter: @jgonzalezpr

El cierre de operaciones de Horizon Lines ha afectado a ocho de cada 10 importadores en Puerto Rico, sea por retrasos en la llegada de la mercancía o porque han visto un aumento en el precio de los fletes.

Según una encuesta informal de la Cámara de Comercio de Puerto Rico (CCPR), la salida de Horizon ha puesto en serios aprietos al sector empresarial y al sector industrial, particularmente, a importadores de pequeña escala, indicó el presidente de la CCPR, **José Izquierdo**.

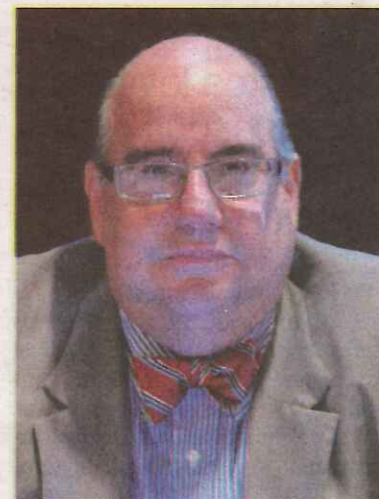
Unos 52 importadores participaron de la encuesta. Según el Departamento de Hacienda, el 75% del valor de las importaciones en Puerto Rico está en manos de unas 211 empresas importadoras, muchas de ellas también detallistas.

“La situación no es alimentación únicamente. Los industriales están pasando por lo mismo. Hay unas fábricas que han perdido el control de las materias que necesitan para sus procesos. Las empresas grandes tienen más recursos para aguantar, pero el más pequeño está seriamente afectado”, dijo Izquierdo.

Según la encuesta, el 84.3% de los entrevistados han experimentado un aumento en el tiempo de llegada de los bienes ordenados. Además, un 46% dijo haber experimentado un alza en los fletes.

A finales del año pasado, Horizon anunció el cierre de sus operaciones en Puerto Rico. La naviera completó el proceso de cierre de sus instalaciones el mes pasado.

Según Izquierdo, tras la salida de Horizon (que controlaba una cuarta parte del mercado), los importado-



José Izquierdo, presidente de la Cámara de Comercio.

res están a expensas de que las navieras acomoden sus contenedores, por lo que, en esencia, tienen que disputarse los espacios disponibles.

“Eso impacta severamente el flujo de efectivo. Una empresa grande puede maniobrar, pero los chiquitos tienen que buscar cómo aumentar sus líneas de crédito para comprar más mercancía porque simplemente han perdido el control”, dijo.

Un importador coordina sus entregas en Puerto Rico partiendo de las órdenes que recibe o de estrategias de venta específicas, como sería “el viernes negro”, por ejemplo. El 62% de los encuestados dijo que sus clientes han cancelado órdenes o han perdido ventas por no tener el inventario a tiempo.

“Me parece que el Gobierno va a tener que moverse para buscar que haya más jugadores navieros en la Isla”, dijo Izquierdo.

# 62

### POR CIENTO

de los importadores, cuyas mercancías se han retrasado, han perdido clientes o recibido cancelaciones por no tener inventario suficiente y a tiempo, según una encuesta de la Cámara de Comercio.