

Las leyes de cabotaje aumenta los precios en \$1,000 millones anualmente

Economistas y empresarios comparten datos sobre el impacto negativo de la Ley Jones a Puerto Rico

miércoles, 20 de febrero de 2019 - 11:45 AM

Por [Marian Díaz](#)



Según el estudio, los puertorriqueños pagan \$300 millones adicionales en alimentos y bebidas. (GFR Media)

Confirmado. Las **leyes de cabotaje** representan un alza de \$1,000 millones anuales en el precio de los productos que se venden en la isla, según uno de dos estudios dados a conocer hoy por las principales asociaciones empresariales del país.

Esto según uno estudio preparado por la firma **Advantage Business Consulting** y que se divulgó en horas de la mañana en una mesa redonda donde participaron entidades como la Cámara de Mercadeo, Industria y Distribución de Alimentos (**MIDA**), **Cámara de Comercio de Puerto Rico**, la Asociación de Restaurantes de Puerto Rico (ASORE), el Colegio de Abogados, la Asociación de Productos de Puerto Rico (APPR) y el Centro Unido de Detallistas (CUD).

John Dunham, economista principal de la firma John Dunham & Associates (JDA), es el autor de dicho estudio y dijo mediante teleconferencia, que en el mismo analizó datos de diversas fuentes para calcular el impacto del cabotaje en Puerto Rico. “Todos los cálculos arrojaron impactos significativos”, expresó.

Con amplia experiencia en el sector de transportación marítima, habiendo trabajado para la Autoridad de Puertos de Nueva York, Filadelfia y Nueva Jersey, y el Departamento de Puertos Comercio de la ciudad de Nueva York, Dunham explicó que tras el análisis, pudo concluir que la Ley Jones representa \$568.9 millones adicionales en costos de transportación y unos 13,250 empleos menos.

“Esos empleos pagarían \$337.3 millones en sueldos y resultarían en \$1,500 millones en actividad económica adicional... Es menester mencionar que el sector económico más impactado es la manufactura con \$790.8 millones menos en producción y 2,770 menos empleos”, afirmó Dunham.

El economista Juan Lara, de Advantage Business Consulting (ABC), firma que preparó otro de los informes develado hoy, destacó que los \$1,000 millones adicionales que representan la Ley Jones en costos para el país, son el equivalente a más del 1% del Producto Bruto. “Sin las leyes de cabotaje, esta economía sería muy diferente, sería 1% más grande, y eso significa mucho”.

Por su parte, Kenneth Rivera, presidente de la Cámara de Comercio de Puerto Rico, indicó que ambos estudios son una prueba fehaciente del daño que hace la Ley Jones a la economía local. “Los números son claros, el impacto es devastador para la economía de nuestra isla y más aún siendo tan vulnerables a desastres naturales como el pasado huracán María”, manifestó Rivera.